

岩手三菱自動車販売株式会社 様



今回の貴社の取組みについて教えてください。

弊社では社会／地域貢献活動の一環として電動車両に携わる人材の発掘および育成を積極的に行っています。昨今の状況として「メカニック不足」が深刻化しており、少しでもクルマやメカニックに興味を持っていただきたい観点から、店舗でのイベントを開催しました。実際にピウスの組立作業をしている隣では、弊社のメカニックが実車両の点検や整備している環境を準備し、より近くでメカニックの働きについても見てもらうことができました。

今回のイベント「EV-School」にPIUSを採用された理由をお聞かせください。

PIUSは電気自動車となっており、弊社で取扱いのあるクルマ（電動車両：EV/PHEV）と類似点が多くあったことが挙げられます。また、参加された方々に電動車両のアピールや整備の面白さ、整備場の生の雰囲気も伝えられるのではないかと思います、採用させていただきました。

PIUS EDUCATION SYSTEM（教具類付属）の使い勝手はいかがでしたか？

使用する工具やマニュアルに関してもPIUSにおける分解／組立専用のものが揃っているので、悩むところがなく、使いやすい印象を受けました。また先に受講した「インストラクター講習」で複数人で1台の車両の分解／組立を行いました。その際トルクレンチの使いまわしに時間を取られる場面がありましたので、弊社独自で1セット準備して実施しました。

「EV-School」に参加されたお子さま・生徒さんの反応はいかがでしたか？

小学生から中学生、高校生まで興味のある皆さんにご参加いただいたきましたが、クルマのスケールモデルということもあり内部構造も分かりやすく、非常に喜んでいただけました。また、実物のクルマの整備を目の当たりにして、目を輝かせていた一面もありました。

PIUSを採用されてよかった点は、どのようなところでしょうか？

PIUSは簡潔に電動車の構造を学習でき、小学生のお子さまでも整備体験ができるキットだと思えます。ただ組立てるのではなく、楽しみながらクルマ・整備に興味を持っていただくにはぴったりだと思います。また場所の確保だけでイベント運用ができ、気軽にモノづくりを体験できるところです。

今後さらにPIUSをどのように活用されたいですか？

今回は初めてということもあり、「5S」「ものづくり」についての座学も入れて実施しましたが、小学生には少し難しい内容だったかもしれません（今回受講されたお子さまはしっかりとした回答をしてくれて驚きました）。次回実施する際は、年代別に座学内容や分解組立内容を変えて計画しようと考えています（小・中学生と高校生には分けた方がよく、分解／組立はセットで行うなど）。

